

Thomas Coville la quête de l'ultime

By Chenet & Garreta

ROMAN GRAPHIQUE

Publisher : **Dargaud**

Genre : **Non-fiction**



PAGES
112



VOLUME
1



FORMAT
240 * 320



RELEASE
28/08/2020

La plus grande course autour du monde en solitaire sans assistance en monocoque est le Vendée Globe. Personne ne pouvait envisager une course plus extrême... ce sera pourtant le cas fin décembre 2019 à Brest, où sera donné le départ d'une course aux mêmes caractéristiques mais en multicoque. Considérée par tous les skippers aguerris comme le dernier stade de la course extrême, la première édition de « Brest Océans » fera date, propulsant la voile dans une nouvelle ère !

A cette occasion, Alexandre Chenet et Renaud Garreta - qui ont déjà signé deux ouvrages de référence dans le domaine de la voile -, ont suivi pendant plusieurs mois Thomas Coville, l'un des 6 challengers de cet événement hors norme afin de comprendre « ce qui peut se passer dans la tête d'un marin ».

In this series



Thomas Coville la quête
de l'ultime



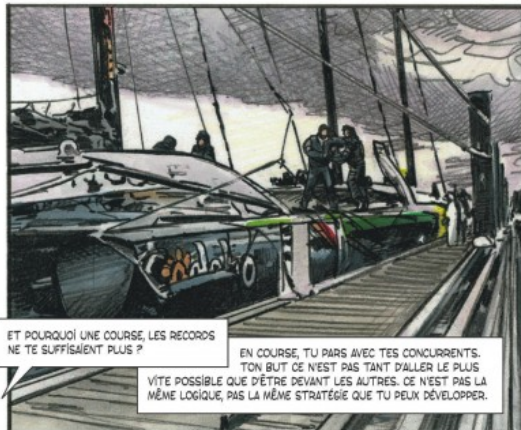
DE L'ATLANTIQUE AU TOUR DU MONDE, JE COMPRENDS LA PROGRESSION, MAIS DU MONOCOQUE AU MULTICOQUE, C'EST SI DIFFÉRENT ?

C'EST INCOMPARABLE ! INCOMPARABLE.

ON NAVIGUE TOUJOURS AUX LIMITES DU CHAVIRAGE, C'EST LÀ OÙ ON VA LE PLUS VITE. MAIS UN TRIMARAN RETOURNE, À L'INVERSE D'UN MONOCOQUE, ÇA NE REVIENT PAS À L'ENDROIT. TU CHERCHES À ÊTRE TOUJOURS SUR LE FIL SANS AVOIR LE DROIT À L'ERREUR.

EN MONOCOQUE, UN TOUR DU MONDE EN SOLITAIRE, C'EST AUTOUR DE 70 JOURS. EN TRIMARAN, ON VA PASSER SOUS LES 40 JOURS. L'ENGAGEMENT QUE CELA DEMANDE EST INCOMPARABLE.

INCOMPARABLE, ABSOLUMENT.



ET POURQUOI UNE COURSE, LES RECORDS NE TE SUFFISAIENT PLUS ?

EN COURSE, TU PARS AVEC TES CONCURRENTS. TON BUT CE N'EST PAS TANT D'ALLER LE PLUS VITE POSSIBLE QUE D'ÊTRE DEVANT LES AUTRES. CE N'EST PAS LA MÊME LOGIQUE, PAS LA MÊME STRATÉGIE QUE TU PEUX DÉVELOPPER.

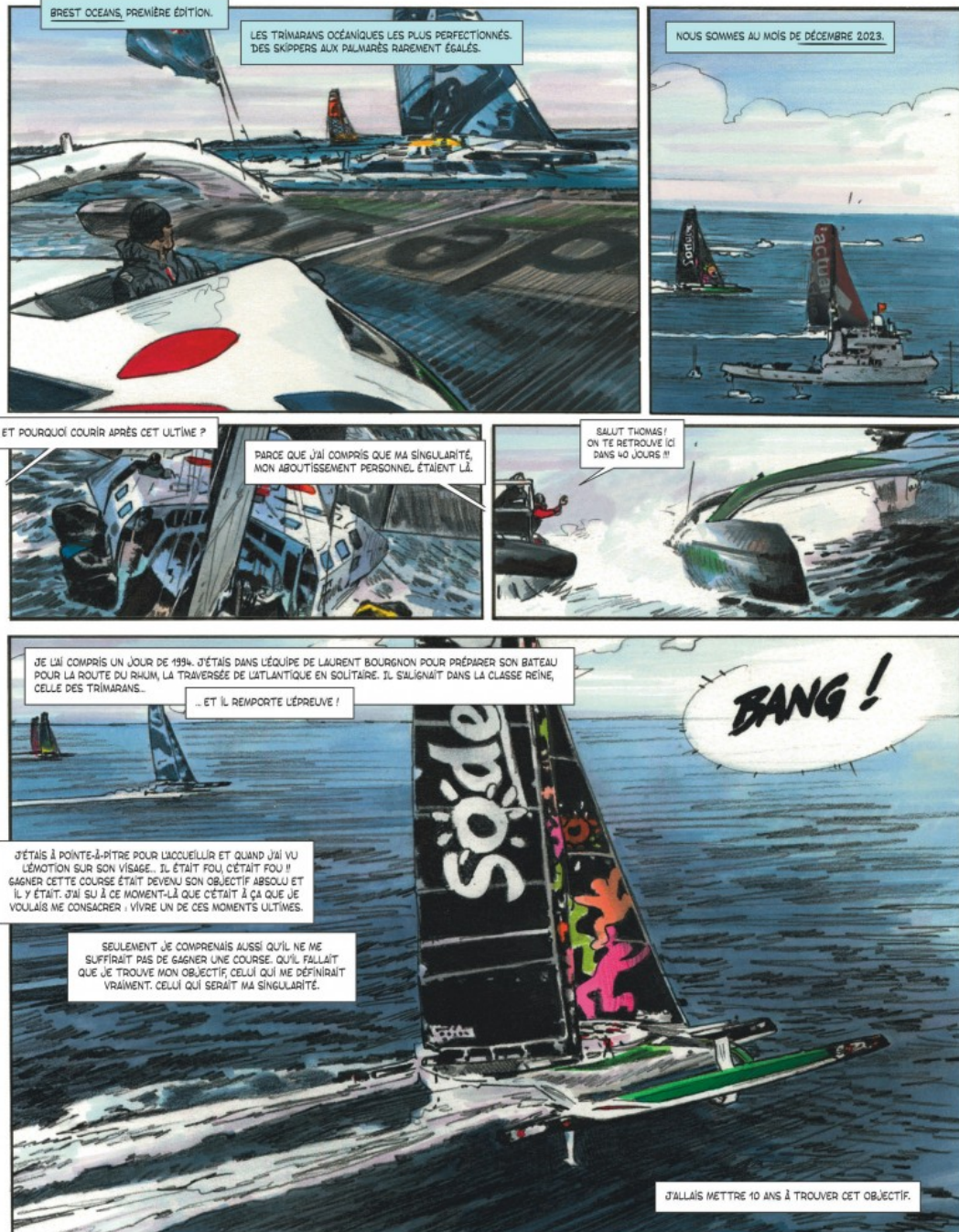


EN RECORD, TU TE CONFRONTES AU DERNIER BATEAU QUI L'A EMPORTÉ, ÇA PEUT ÊTRE PLUSIEURS ANNÉES AVANT, DONC AVEC UNE AUTRE MÉTÉO ET DES ÉPOQUES TECHNOLOGIQUES DIFFÉRENTES. LE RECORD EST UN EXERCICE BEAUCOUP PLUS ALÉATOIRE QUE LA COURSE, LA DIMENSION D'AVEVENTURE Y EST PLUS FORTE.



MAIS SOUVENT, IL FAUT QU'IL Y AIT EU DES RECORDS POUR QU'ON OSE IMAGINER UNE COURSE. QUE PLUSIEURS CONCURRENTS ET CONCURRENTES SE DISENT QU'Y ALLER EST POSSIBLE.

EN COURSE, IL Y A UNE LIGNE DE DÉPART ET UNE LIGNE D'ARRIVÉE, LE RESTE... C'EST DU "POURQUOI PAS", DE L'INTERPRÉTATION. LA COURSE, C'EST LE CONTACT, LE SOMMET DU SPORT.

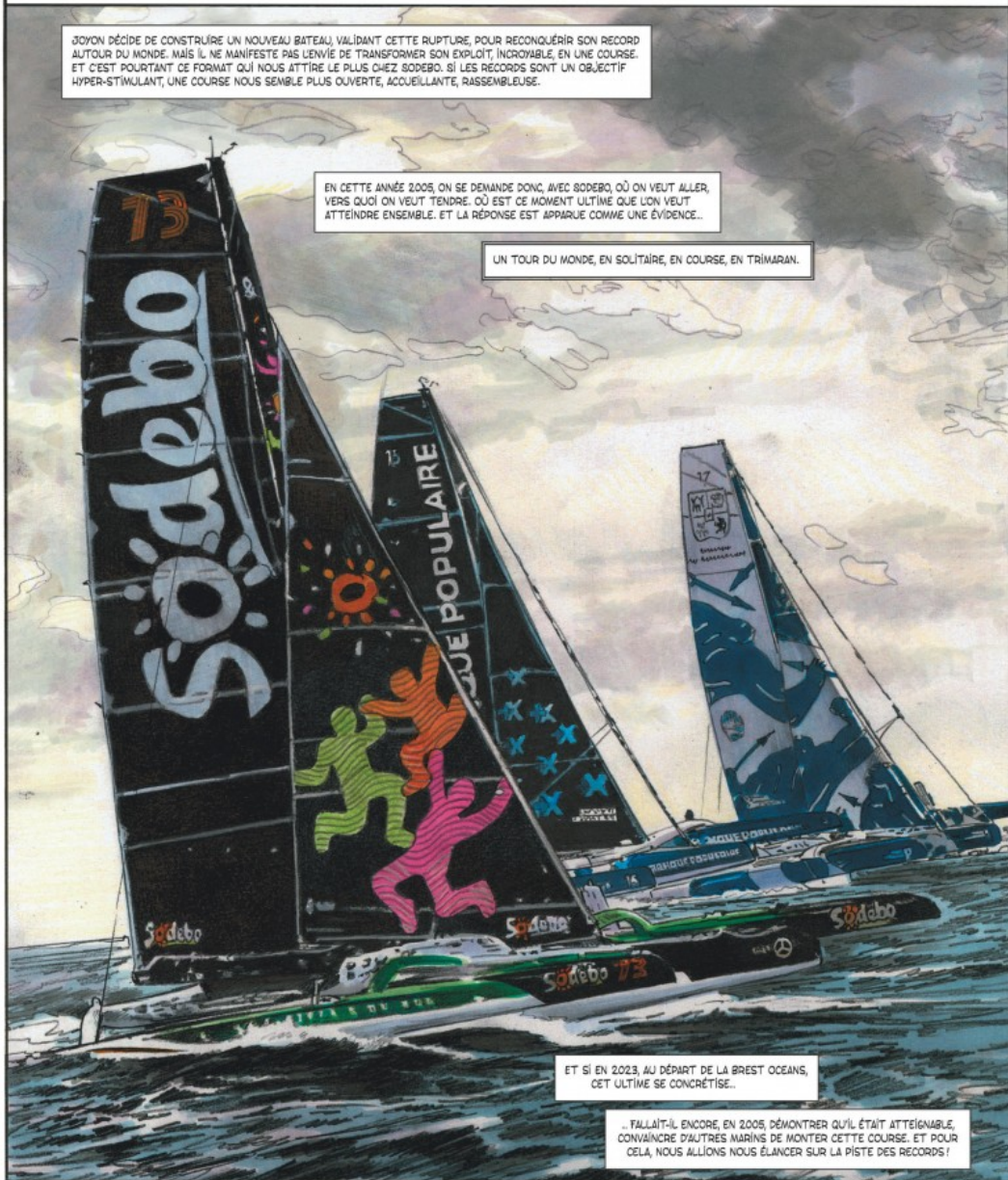


ON EST ALORS EN 2005, À LA CONJONCTION DE DEUX ÉVÉNEMENTS. D'UN CÔTÉ, ON A DES TRIMARANS AUX SENSATIONS INCROYABLES, LES ORMA, TRÈS RAPIDES, TRÈS JOUEURS, MAIS AUSSI TRÈS INSTABLES, VRAIMENT RISQUÉS. TRAVERSER L'ATLANTIQUE EN SOLITAIRE À LEUR BORD ME SEMBLE LE MAXIMUM QUE L'ON PEUT TENTER. D'UN AUTRE CÔTÉ, FRANÇOIS JOYON, EN 2004, VIENT D'ÉTABLIR LE PREMIER TEMPS DU RECORD DU TOUR DU MONDE EN TRIMARAN, EN SOLITAIRE ET SANS ESCALE. C'EST UN EXPLOIT PRODIGEUX, RÉALISÉ EN 72 JOURS, AVEC UN BATEAU MIS À L'EAU EN 1986, QUI NE BÉNÉFICIE PAS DES AVANCÉES TECHNOLOGIQUES ET CONCEPTUELLES RÉALISÉES DEPUIS. ELLEN MACARTHUR SE LANCE À SON TOUR EN 2005, GAGNE UNE JOURNÉE SUR LE TEMPS DE FRANÇOIS, ET SI SON BATEAU EST RÉCENT, PRÉVU POUR CE TOUR DU MONDE EN SOLITAIRE, IL RESTE TRÈS "SAGE". IL EST DANS L'ÉVOLUTION ET L'AMÉLIORATION DU TRIMARAN DE JOYON MAIS N'A PAS INTÉGRÉ LA RUPTURE TECHNOLOGIQUE QU'ONT ÉTÉ LES ORMA. 2005 EST DONC UNE PÉRIODE CHARNIÈRE, LE TOUR DU MONDE EN SOLITAIRE EN TRIMARAN EST DEVENU UNE RÉALITÉ ET DE NOUVELLES TECHNOLOGIES N'ATTENDENT PLUS QU'À ÊTRE ADAPTÉES AU PARCOURS PLANÉTAIRE.

JOYON DÉCIDE DE CONSTRUIRE UN NOUVEAU BATEAU VALIDANT CETTE RUPTURE, POUR RECONQUÉRIR SON RECORD AUTOUR DU MONDE. MAIS IL NE MANIFESTE PAS L'ENVIE DE TRANSFORMER SON EXPLOIT, INCROYABLE, EN UNE COURSE. ET C'EST POURTANT CE FORMAT QUI NOUS ATTIRE LE PLUS CHEZ SODEBO. SI LES RECORDS SONT UN OBJECTIF HYPER-STIMULANT, UNE COURSE NOUS SEMBLE PLUS OUVERTE, ACCUEILLANTE, RASSEMBLEUSE.

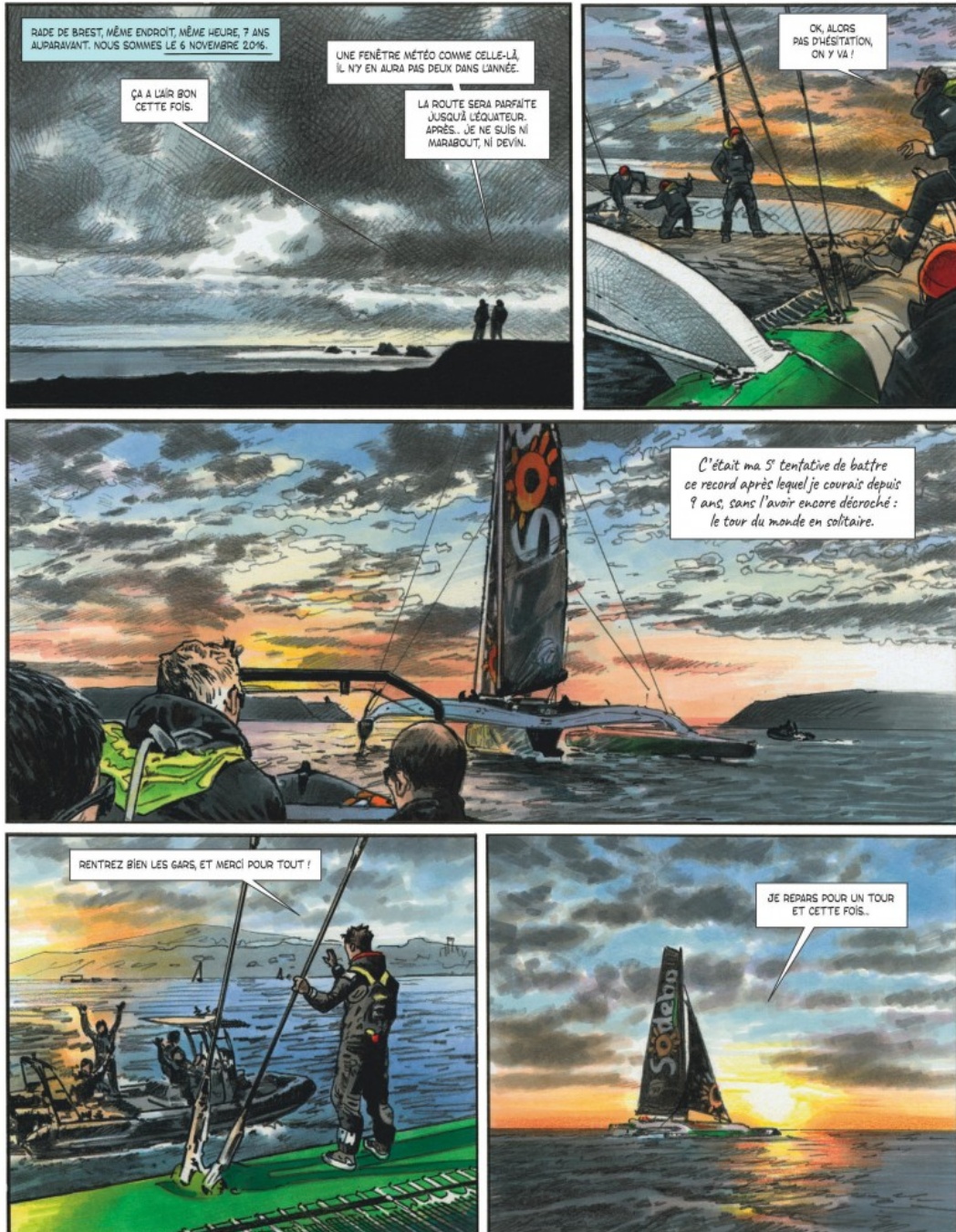
EN CETTE ANNÉE 2005, ON SE DEMANDE DONC, AVEC SODEBO, OÙ ON VEUT ALLER, VERS QUOI ON VEUT TENDRE. C'EST CE MOMENT ULTIME QUE L'ON VEUT ATTEINDRE ENSEMBLE. ET LA RÉPONSE EST APPARUE COMME UNE ÉVIDENCE...

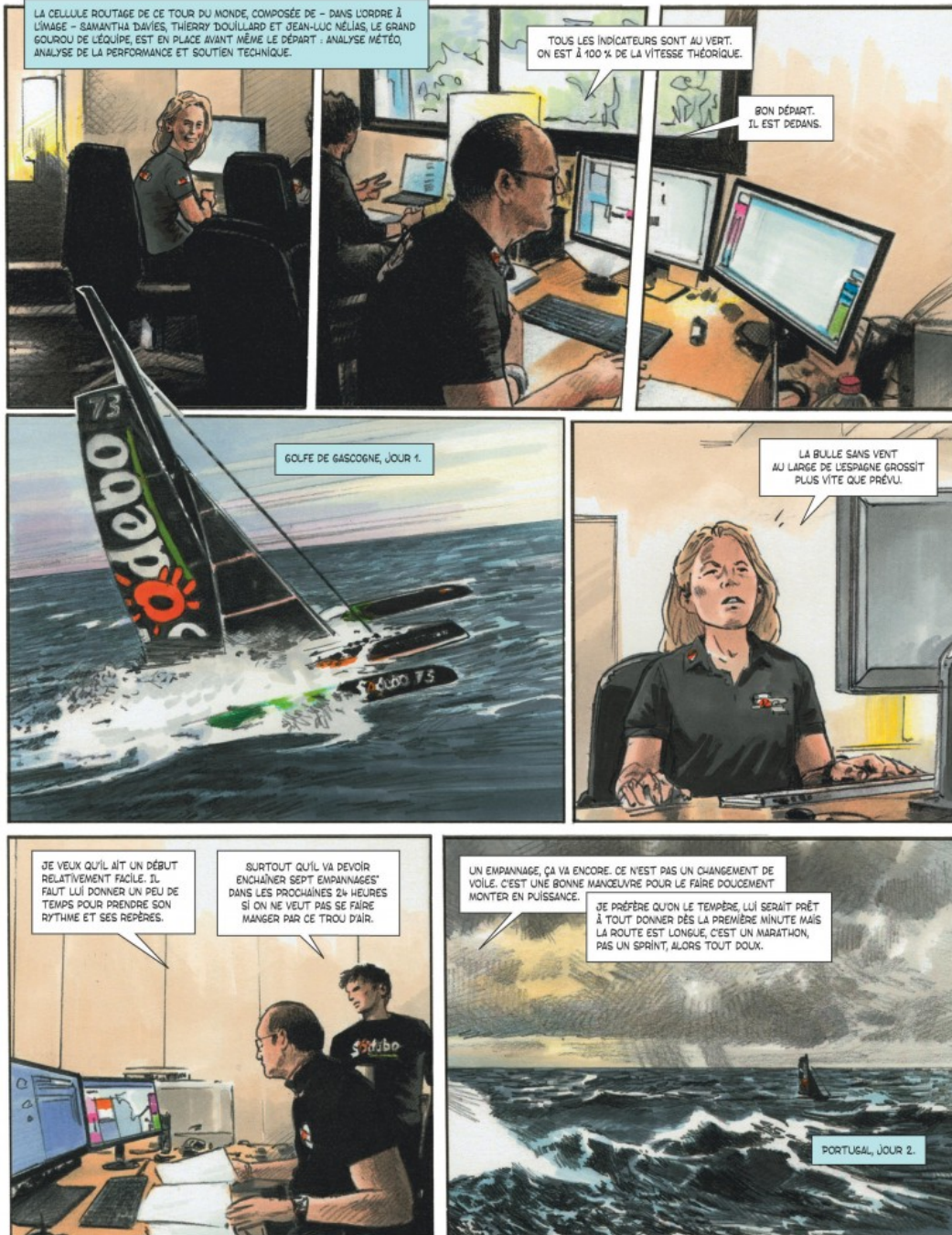
UN TOUR DU MONDE, EN SOLITAIRE, EN COURSE, EN TRIMARAN.



ET SI EN 2023, AU DÉPART DE LA BREST OCEANS, CET ULTIME SE CONCRÉTISE...

... FALLAIT-IL ENCORE EN 2005, DÉMONTRER QU'IL ÉTAIT ATTEIGNABLE, CONVAINCRE D'AUTRES MARINS DE MONTER CETTE COURSE. ET POUR CELA, NOUS ALLIONS NOUS ÉLANCER SUR LA PISTE DES RECORDS!





* L'EMPANNAGE EST UN CHANGEMENT DE BORD. LA MANŒUVRE, HORS PRÉPARATION, DURE ENTRE 30 ET 45 MINUTES ET BRÛLE 400 À 500 CALORIES POUR UNE CONSOMMATION À LA JOURNÉE ESTIMÉE ENTRE 3 500 ET 5 000 CALORIES.