



C160 Transall

By Lert & Paringaux

LIVRES ILLUSTRÉS

Publisher : **Zéphyr Editions**

Genre : **Non-fiction**



PAGES
128



VOLUME
1



FORMAT
305 * 242



RELEASE
26/08/2022

Le C160 Transall est un avion de légende. Appareil de transport « baroudeur », il prend sa retraite en 2022, au bout de 59 ans de service, après avoir participé à toutes les opérations militaires ou humanitaires de l'Armée de l'air ! Cela valait bien un beau-livre signé par le journaliste aéronautique Frédéric Lert, avec de nombreuses photos d'Alexandre Paringaux, fondateur du label Zéphyr.

In this series



C160 Transall

MEDIATOON

FOREIGN RIGHTS

presents

For further information, please write to:

Mediatoon Foreign rights,

57 rue Gaston Tessier

75019 Paris, FRANCE.

@ contact.mfr@mediatoon.com



Au service de l'Armée de l'air



L'Armée de l'air et la Luftwaffe prennent officiellement livraison de leurs premiers appareils lors d'une cérémonie binationale, le 26 avril 1968. Les ambitions françaises, qui portaient sur une centaine d'appareils, ont été drastiquement revues à la baisse en raison de la fin de la guerre d'Algérie. Au total, la France ne recevra que 53 C160F, soit cinquante avions de série complétés par trois appareils de présérie.

Mais ce n'est pas la fin de l'histoire, loin s'en faut. Car en 1976, Aerospatiale (né de l'absorption de Nord Aviation par la SNIAS), MBB et VFW annoncent la relance de la fabrication de l'avion pour satisfaire les besoins français. Ces appareils dits de « nouvelle génération » (NG) se distinguent avant tout par leur capacité de ravitaillement en vol. Vingt-cinq sont fabriqués et livrés à partir de 1981, dont quinze sont en outre pré-équipés pour servir de ravitailleurs en vol et deux donnent naissance aux C160G Gabriel d'écoute électronique. La commande est ensuite augmentée de quatre avions pour servir le programme C160H Astarté.



1



2



- 1 À leur mise en service, les Transall reçoivent des cocardes de grande dimension, remplacées quelques années plus tard par des modèles plus discrets.
- 2 Le jaguar entre au chausse-pied dans le Transall, à condition d'y mettre beaucoup de bonne volonté...
- 3 5 Au gré des opérations internationales, les Transall reçoivent des marquages spéciaux plus ou moins voyants.
- 4 Une silhouette intemporelle.
- 6 Un seul avion a reçu en cours de carrière un spectaculaire camouflage sable.

3



presents

For further information, please write to:
Mediatoon Foreign rights,
57 rue Gaston Tessier,
75019 Paris, FRANCE.

@ contact.mfr@mediatoon.com



4



5



6

presents

For further information, please write to:
Mediattoon Foreign rights,
57 rue Gaston Tessier
75019 Paris, FRANCE.
@ contact.mfr@mediatoon.com



MEDIATOON
FOREIGN RIGHTS

presents

For further information, please write to:

Mediatoon Foreign rights,

57 rue Gaston Tessier

75019 Paris, FRANCE.

@ contact.mfr@mediatoon.com

