

## Michel Vaillant – Histoires courtes

By Graton

BD DE GENRE

Publisher : Dupuis

Genre : Action & aventure



PAGES  
64



VOLUME  
1



FORMAT  
240 \* 320

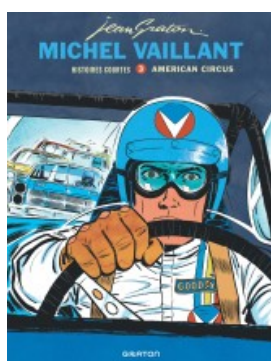


RELEASE  
12/01/2024

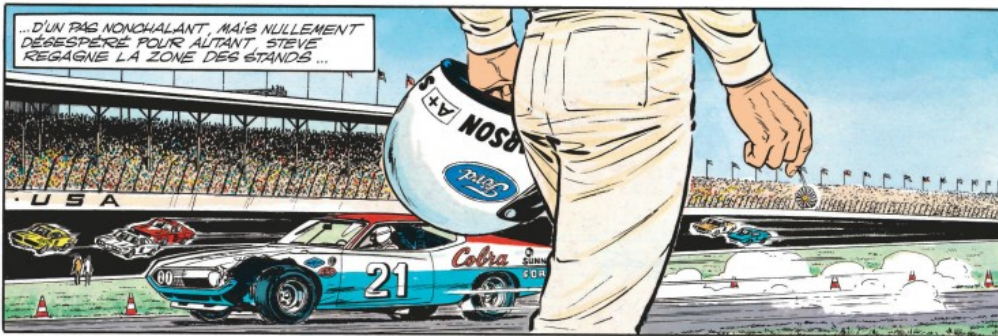
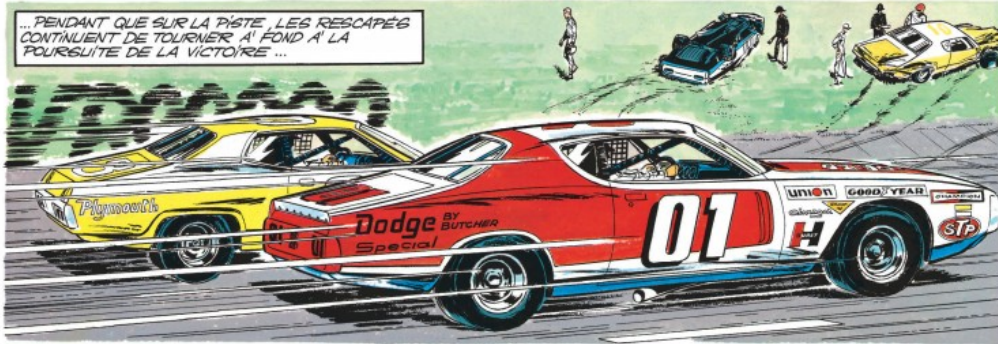
En 1957, Jean Graton crée le pilote Michel Vaillant, qui vivra d'abord quelques courts récits dans *le journal de Tintin* avant de faire l'objet, en 1959, d'un album complet, « Le Grand Défi », premier d'une longue série toujours en cours actuellement.

Ces recueils regroupent la plupart de ces histoires courtes publiées en marge de la série culte dont certaines inédites, et s'accompagnent d'un appareil critique pointu. Un incontournable pour les passionnés et les collectionneurs.

### In this series



American Circus







**NE RÂLE PAS, STEVE !!...**

FORD AYANT PROVISOIREMENT RENONCÉ À LA COMPÉTITION AUX U.S.A., C'EST VAILLANT QUI A DÉCIDÉ DE S'ATTAQUER AUX GRANDS DE LA "CANAM" QUE SONT LES McLAREN, LOLA, PORSCHE, BRM, MARCH ET SURTOUT LA NOUVELLE ET REDOUTABLE 2 J CHAPARRAL ! ÉQUIPÉE D'UN MOTEUR FORD, LA NOUVELLE VAILLANT GROUPE 7, ENGAGÉE DANS LA DERNIÈRE ÉPREUVE DE LA CANAM (CANADA-AMÉRIQUE), N'A D'AUTRE AMBITION QUE D'Y FAIRE FIGURE HONORABLE, SANS AUCUNE PRÉTENTION À LA VICTOIRE...



CAR ON NE TRIOMPHE PAS D'EMBLÉE DANS UNE ÉPREUVE DE CE TYPE SANS UNE LONGUE PRÉPARATION. AUBI! RETROUVONS-NOUS AU DÉPART...



...UN STEVE WARSON TRÈS DÉCONTRACTÉ. ET POUR UNE FOIS LIBÉRÉ DU SOLICITÉ DE VAINCRE À TOUT PRIX.



MICHEL VAILLANT N'EST PAS ICI ? ...POURQUOI ?

BAH ! DES ENGAGEMENTS EN FRANCE ... MAIS, SI VOUS LE DESIREZ, JE PEUX LE REMPLACER AUPRÈS DE VOUS ... SAVEZ-VOUS QUE JE ...



RÉGARDE-LE ! D'HABITUDE, STEVE NE S'INTÉRESSE AUX JOLIES FILLES QUE LA VEILLE DE LA COURSE, OU APRÈS L'ARRIVÉE ... JAMAIS À L'HEURE DU DÉPART...

CE QUI PROUVE QU'IL SE SENT TRÈS À L'AISE AUJOURD'HUI ...



MAIS JEAN-PIERRE EST LÀ, TOUJOURS TRÈS ATTENTIF, CAR POUR LUI, PLUS QUE JAMAIS, VAILLANT DOIT S'APPRÊTER À S'IMPOSER DANS TOUTES LES DISCIPLINES DE LA COURSE AUTOMOBILE AUX ÉTATS-UNIS.

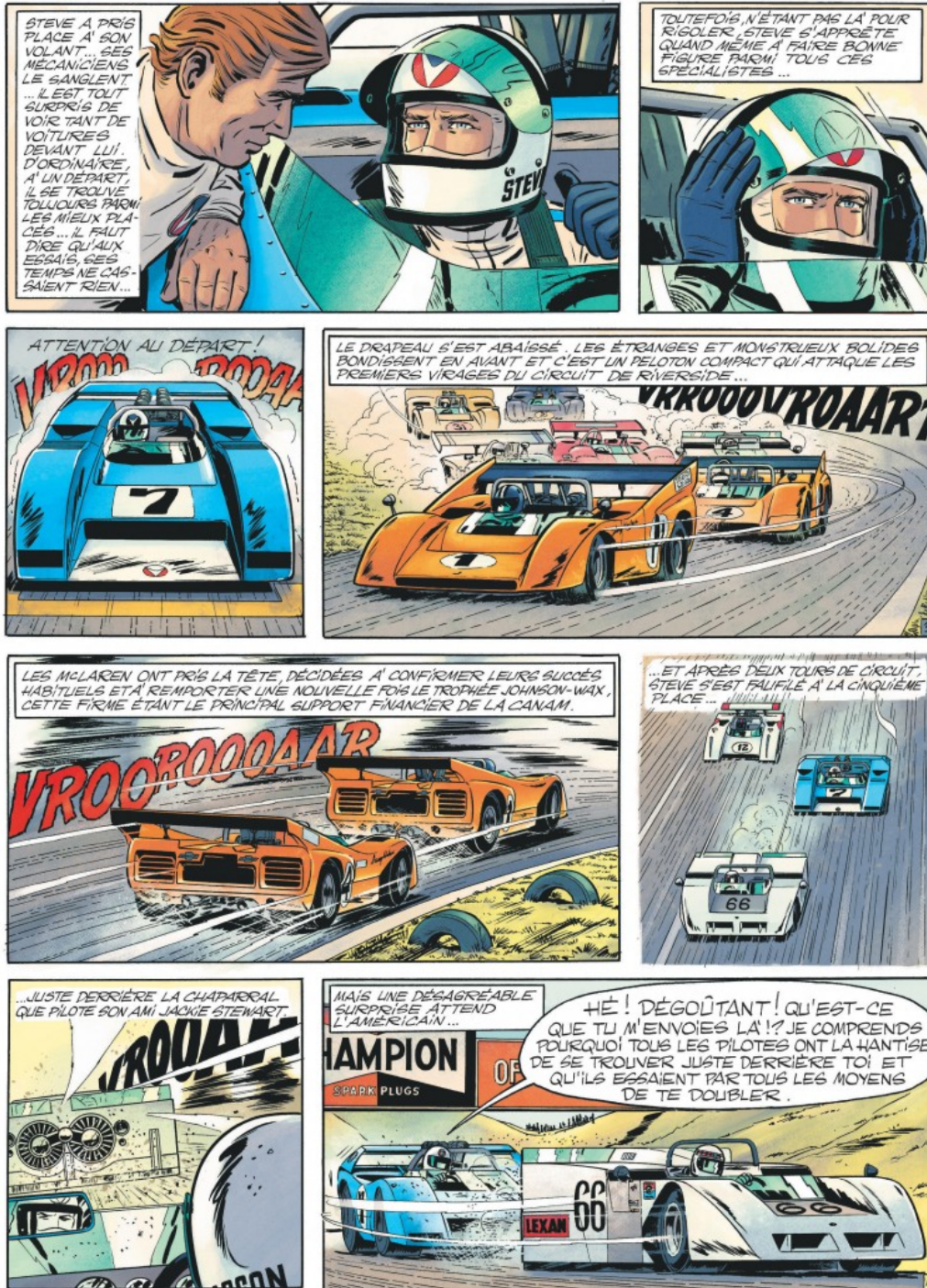


STEVE ! AU DÉPART !



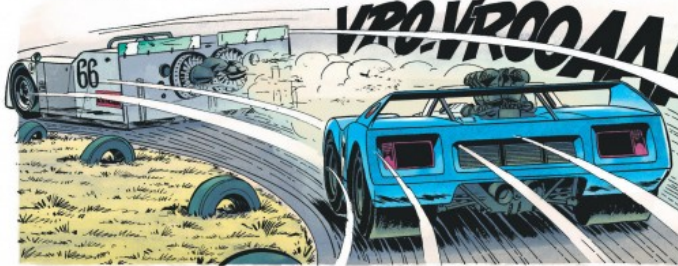
SORRY, BABY...







MAIS CE N'EST PAS SI FACILE DE DÉPASSER CETTE CHAPARRAL ! CAR SI ON PARVIENT À LA REMONTER DANS LES LIGNES DROITES, ELLE VIRE PLUS VITE QUE TOUTES LES AUTRES ...



WELL ! ON A RAISON D'APPELER CETTE VOITURE "VACUUM CLEANER" ! QUEL ASPIRATEUR !



JE NE DONNE PAS TORT AUX COPAINS QUI DEMANDENT SON INTERDICTION LA SAISON PROCHAINE ...



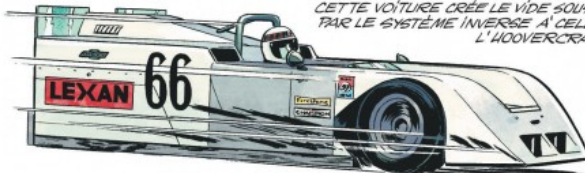
ENCAISSANT TOUTES LES CRASSES PROJÉTÉES PAR LA VOITURE DE STEWART, STEVE PESTE SANS DISCONTINUER ...



ET SI ENCORE ELLE AVAIT UN ARRÈRE SYMPATHIQUE ! MAIS MOI, JE COMMENCE À AVOIR DES NAUSEES À LA VUE DE CES DEUX SAUCISSES À AILETTES ...

MAIS PARLONS UN PEU DE CETTE FAMEUSE 2 J CHAPARRAL .

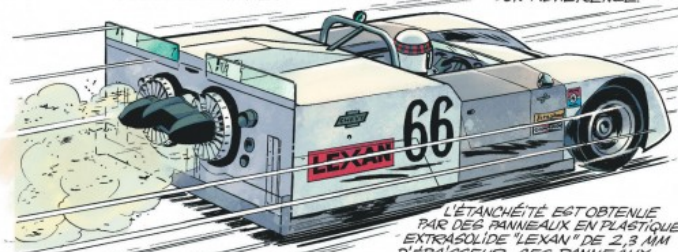
CYLINDRÉE 7,6 LITRES .  
BOÎTE AUTOMATIQUE .



C'EST LE PRINCIPE DE LA "VENTOUSE". UN VIRAGE PRIS PAR UNE VOITURE DE COURSE CLASSIQUE À 150 KM/H SERA NEGOCIÉ PAR LA CHAPARRAL À 150 . CETTE VOITURE CRÉE LE VIDE SOUS ELLE PAR LE SYSTÈME INVERSE À CELUI DE L'HOVERCRAFT.

DÉPRESSION OBTENUE PAR DEUX VENTILATEURS DE 48 CM DE DIAMÈTRE, ENTRAÎNÉS PAR UN MOTEUR AUXILIAIRE 2 TEMPS, ASPIRANT L'AIR ENTRE LA VOITURE ET LE SOL POUR LE REJETER PAR L'ARRIÈRE.

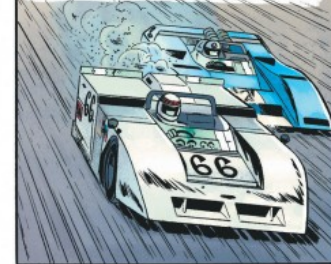
LE VIDE AINSI OBTENU ASSURE À LA VOITURE UNE PRESSION DE 500 KG , EN PLUS DE SON ADHÉRENCE.



HÉLAS , HÉLAS ! TOUTE MÉDAILLE A SON REVERS : LE VENTILATEUR CRACHE POUSSIÈRE GRAVILLONS, GOMME ... PROJÉTILES TRÈS PELU, APPRÉCIÉS DE CEUX QUI SUIVENT.

L'ÉTANCHÉITÉ EST OBTENUE PAR DES PANNÉAUX EN PLASTIQUE EXTRASOLIDE "LEXAN" DE 2,3 MM D'ÉPAISSEUR. CES PANNÉAUX SONT MAINTENUS CONSTamment À 5 QU 10 MM DU SOL GRÂCE À UN SYSTÈME DE LEVIERS RELIÉS PAR CÂBLE À LA SUSPENSION.

REVENONS À NOTRE AMI STEVE , TOUJOURS COLLÉ AUX ROUES DE JACKIE STEWART , QU'IL NE PARVIENT TOUJOURS PAS À PASSER .



MAIS JACKIE, TRÈS SPORTIVEMENT, ESTIMANT SANS DOUTE QUE STEVE A ASSEZ "DÉGÛTÉ" DERRIÈRE LUI, S'ÉCARTE À L'ENTRÉE DE LA LIGNE DROITE POUR LE LAISSER PASSER ...

