

Michel Vaillant - Histoires courtes

By Graton

MAINSTREAM COMICS

Publisher : Dupuis

Genre : Action & Adventure



PAGES
64



VOLUME
3



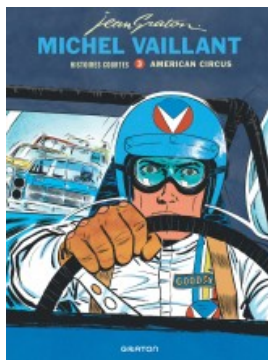
FORMAT
240 * 320



RELEASE
12/01/2024

In 1957, Jean Graton created the legendary race car driver Michel Vaillant, who was featured in a series of short stories published in *Tintin* magazine. These stories marked the beginning of a long-running adventure saga that continues to this day. This collection includes several early stories that brought Vaillant onto the scene and made him what he is today. A fascinating look into the origins of a classic, with a vibrant retro style.

In this series



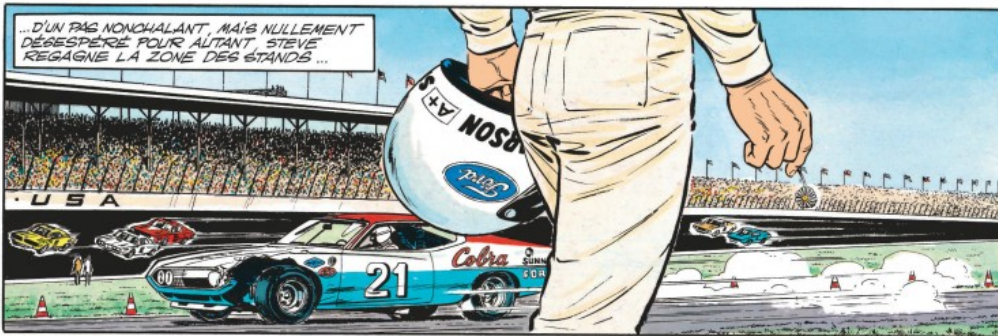
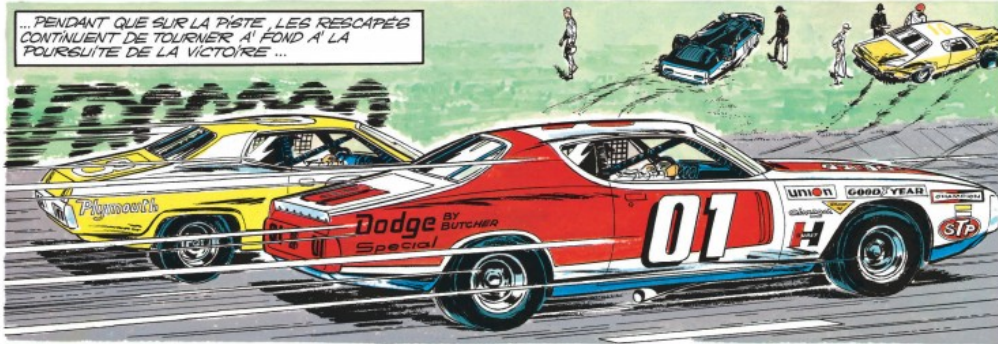
American Circus



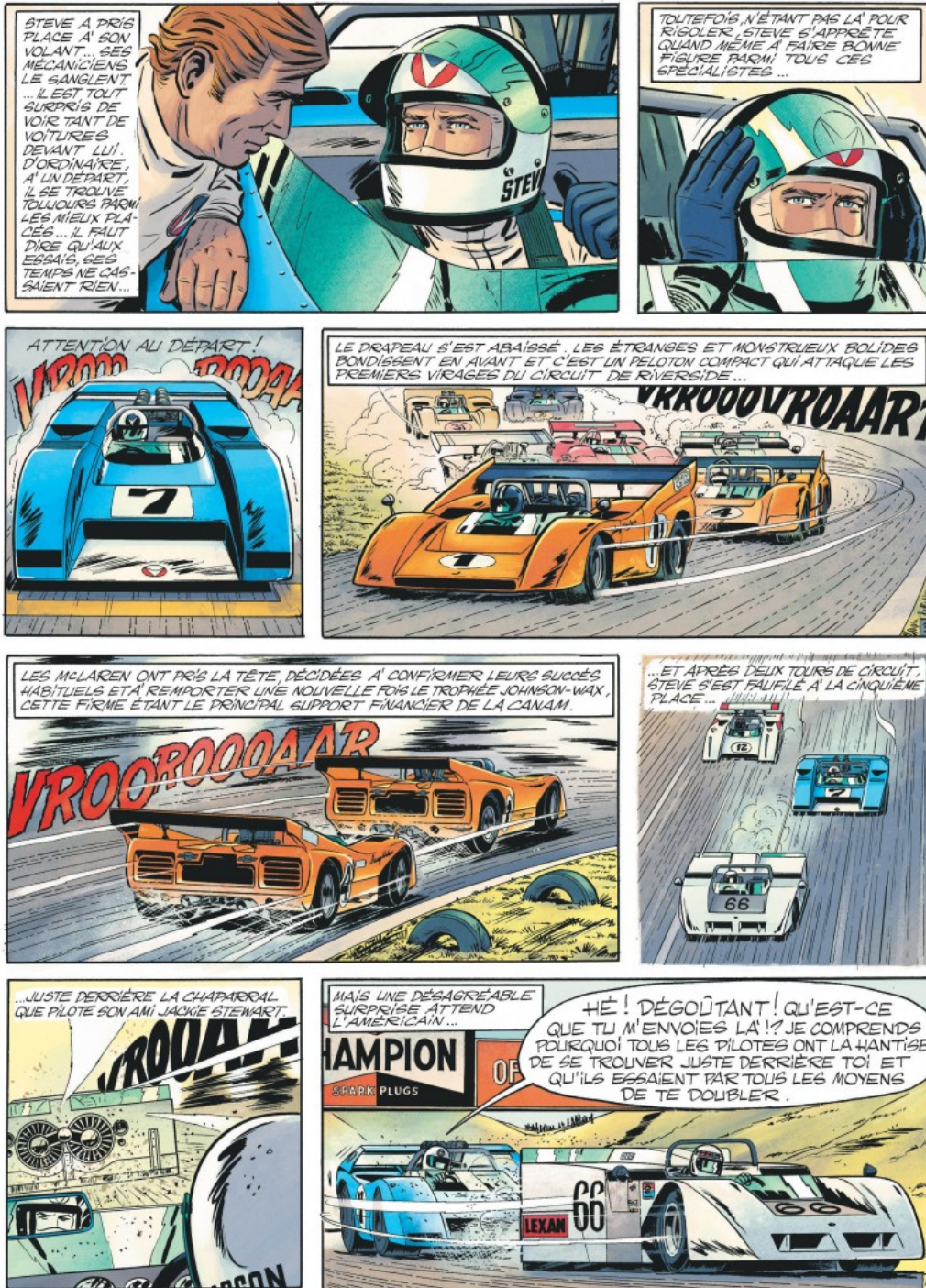
Seventies



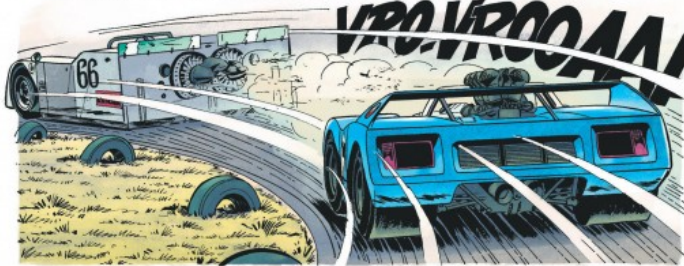
Origines



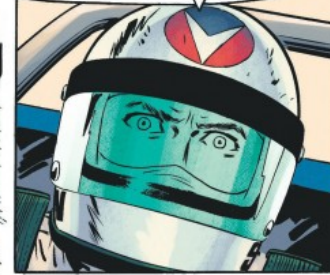




MAIS CE N'EST PAS SI FACILE DE DÉPASSER CETTE CHAPARRAL ! CAR SI ON PARVIENT À LA REMONTER DANS LES LIGNES DROITES, ELLE VIRE PLUS VITE QUE TOUTES LES AUTRES ...



WELL ! ON A RAISON D'APPELER CETTE VOITURE "VACUUM CLEANER" ! QUEL ASPIRATEUR !



JE NE DONNE PAS TORT AUX COPAINS QUI DEMANDENT SON INTERDICTION LA SAISON PROCHAÎNE ...



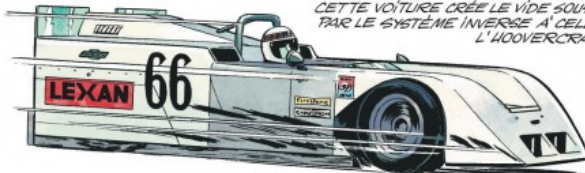
ENCAISSANT TOUTES LES CRASSES PROJÉTÉES PAR LA VOITURE DE STEWART, STEVE PESTE SANS DISCONTINUER ...



ET SI ENCORE ELLE AVAIT UN ARRÈRE SYMPATHIQUE ! MAIS MOI, JE COMMENCE À AVOIR DES NAUSEES À LA VUE DE CES DEUX SAUCISSES À AILETTES ...

MAIS PARLONS UN PEU DE CETTE FAMEUSE 2 J CHAPARRAL .

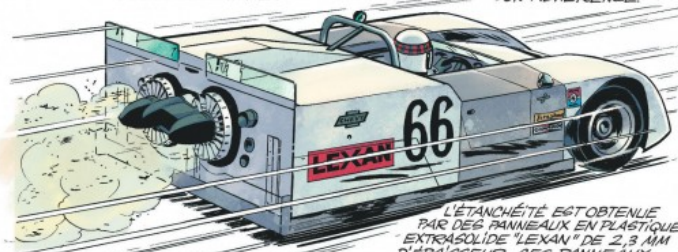
CYLINDRÉE 7,6 LITRES .
BOÎTE AUTOMATIQUE .



C'EST LE PRINCIPE DE LA "VENTOUSE". UN VIRAGE PRIS PAR UNE VOITURE DE COURSE CLASSIQUE À 150 KM/H SERA NEGOCIÉ PAR LA CHAPARRAL À 150 . CETTE VOITURE CRÉE LE VIDE SOUS ELLE PAR LE SYSTÈME INVERSE À CELUI DE L'HOVERCRAFT.

DÉPRESSION OBTENUE PAR DEUX VENTILATEURS DE 48 CM DE DIAMÈTRE, ENTRAÎNÉS PAR UN MOTEUR AUXILIAIRE 2 TEMPS, ASPIRANT L'AIR ENTRE LA VOITURE ET LE SOL POUR LE REJETER PAR L'ARRIÈRE.

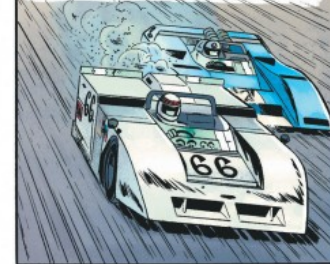
LE VIDE AINSI OBTENU ASSURE À LA VOITURE UNE PRESSION DE 500 KG , EN PLUS DE SON ADHÉRENCE.



L'ÉTANCHÉITÉ EST OBTENUE PAR DES PANNÉAUX EN PLASTIQUE EXTRASOLIDE "LEXAN" DE 2,3 MM D'ÉPAISSEUR. CES PANNÉAUX SONT MAINTENUS CONSTamment À 5 QU 10 MM DU SOL GRÂCE À UN SYSTÈME DE LEVIERS RELIÉS PAR CÂBLE À LA SUSPENSION.

HÉLAS, HÉLAS ! TOUTE MÉDAILLE À SON REVERS : LE VENTILATEUR CRACHE POUSSIÈRE GRAVILLONS, GOMME ... PROJÉTILES TRÈS PELU, APPRÉCIÉS DE CEUX QUI SUIVENT.

REVENONS À NOTRE AMI STEVE, TOUJOURS COLLÉ AUX ROUES DE JACKIE STEWART, QU'IL NE PARVIENT TOUJOURS PAS À PASSER.



MAIS JACKIE, TRÈS SPORTIVEMENT, ESTIMANT SANS DOUTE QUE STEVE A ASSEZ "DÉGÛTÉ" DERRIÈRE LUI, S'ÉCARTE À L'ENTRÉE DE LA LIGNE DROITE POUR LE LAISSER PASSER ...

