



Renault

By Benéteau & Lapasset

GRAPHIC NOVEL

Publisher : **Le Lombard**

Genre : **Biography & Memoirs**, Historical fiction

Albums rights sold in :



PAGES
80



VOLUME
2



FORMAT
241 * 318



RELEASE
27/08/2021

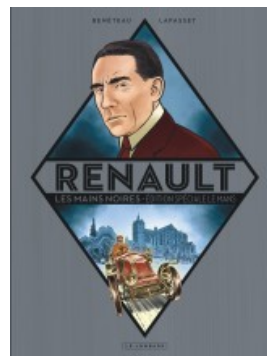
Starting from a small backyard workshop, where he tinkered with his motors, the French engineer Louis Renault built an empire. The iconic Renault factory in Billancourt -- as the saying goes, when it sneezes, all of France catches a cold -- was destined to soon become the biggest industrial fortress in the country.

Looking back on the life of Renault means rediscovering the first half of the 20th century. Fifty years of dazzling transformation around the world, driven by technological progress without limits. And fifty years marked by devastating ideological conflicts, including two world wars. If the first helped propel Renault to the top, the second would be his downfall.

In this series



Renault



Renault (version alternative)

1. Seul

MERDE ! CHERIE DE SALOPERIE DE PUNAISE DE...

KLING!

RENALT, LE PATRON ? LE P'TIT LOUIS ? OUAIS, JE L'AI BIEN CONNU...

UN PETIT TEIGNEUX, TOUTJOURS LES MAINS DANS LE CAMBOUIS...

FAIT BIEN COMPRENDRE UNE CHOSE...

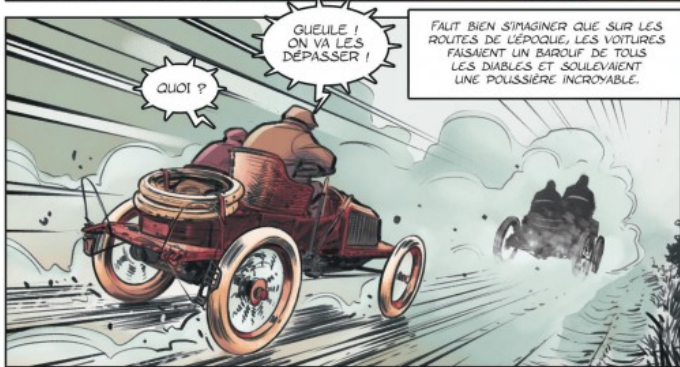
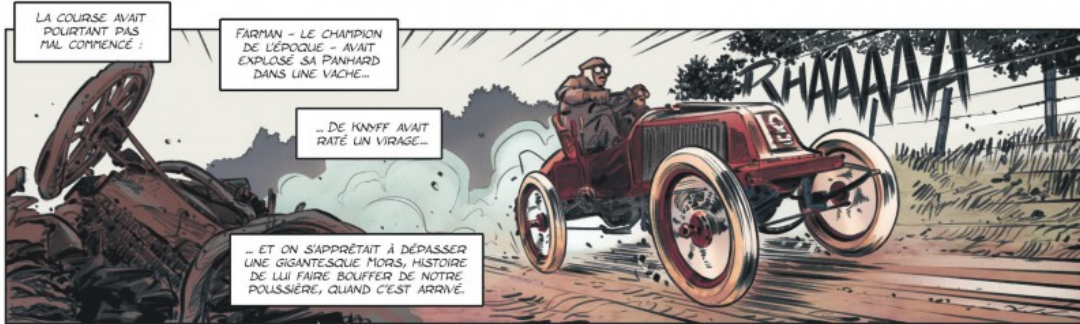
À L'ÉPOQUE, LA VOITURE, ÇA SORTAIT DE NULLE PART. ET LES GARS QUI LES CONDUISAIENT ÉTAIENT VUS COMME DES FARFELLUS...

QUAND ON DÉBOULAIT DANS LES CAMPAGNES, C'ÉTAIT LA PANIQUE : LES VACHES PARTAIENT AU GALOP, LES CHEVAUX FUIAIENT, LES CHEVRES SE FIGEAIENT D'EFFROI, LES PAYSANS NOUS JETAIENT DES PIERRES...

PAS TANT POUR LE PRÉJUDICE QU'ILS VENAIENT DE SUBIR QU'INSPIRÉS PAR UNE AUTHENTIQUE TERREUR FACE À CES MACHINES DU DIABLE.

POUR TOUT DIRE, LES AMATEURS DE VOITURES NE FORMAIENT QU'UN PETIT CLUB, UNE SECTE D'ILLUMINÉS QUI DÉVALAIENT LES ROUTES DE FRANCE DANS DES COURSES DE CENTAINES DE KILOMÈTRES AU COURS DESQUELLES LES ACCIDENTS N'ÉTAIENT PAS RARES...

Y A EU CETTE FOIS-LÀ, PAR EXEMPLE...





QUAND JE SUIS REVENU À MOI, LA NUIT ÉTAIT TOMBÉE, LE PATRON ME FOUTAIT DES COUPS DE LATTE DANS LE FLANC ET IL A FALLU RÉPARER.

MERDE ! MERDE ! MERDE ! MERDE ! MERDE !



J'VOUS ÉPARGNE LES DÉTAILS... DANS UNE FERME VOISINE, ON A BRICOLÉ DES PIEDS DE CHAISE POUR RÉPARER LA ROUE.

LE FORGERON DU VILLAGE MOLLIS A FILÉ UN COUP DE MAIN POUR ESSIEU QU'ÉTAIT PUIÉ.



COMME LE RADIATEUR ÉTAIT SALEMENT FOUTU, IL ÉTAIT CONVENU QUE JE PASSERAI LES QUELQUES CENTAINES DE KILOMÈTRES SUIVANTS ALLONGÉ SUR LE CAPOT, À REFOUTRE DE LA FLOTTE...

ALLEZ !

RHAARR



JE SAIS PAS POURQUOI, MAIS JE LE VOYAIS PAS ARRIVER.

PATRON ! ATTENDEZ ! LES LANTERNES ! ON NA PAS ALLUMÉ LES LANTERNES !

PAS LE TEMPS !



ON N'ÉTAIT PAS REPARTIS DEPUIS CINQ MINUTES QUE ÇA A RECOMMENCÉ.

M'SIEUR LOUIS, ON NY VOTT QUE DALLE ET...

FERME TA QUELLE ET FOUTS DE LEAU !



HEIN ?



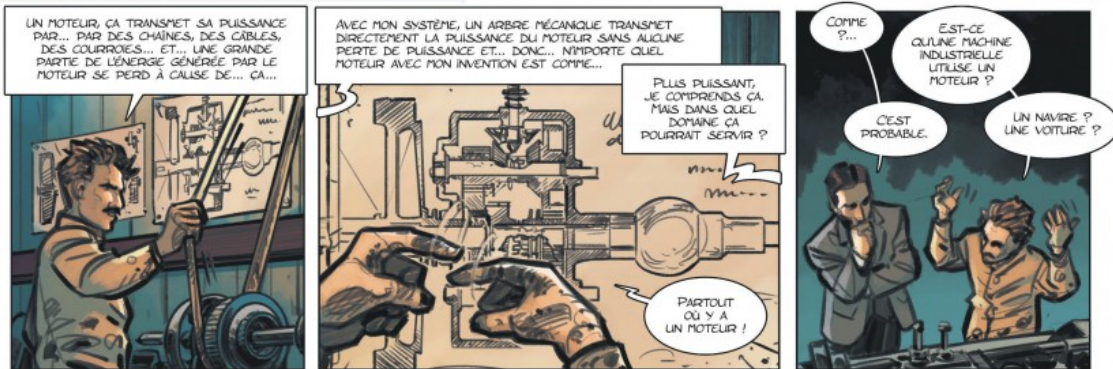
BAANG

ENFIN BREF ON POURRA DIRE CE QU'ON VEUT, CE QU'IL Y A DE SÛR, C'EST QUE LE PTTIT LOUIS, IL EN VOULAIT !



PARCE QU'À L'ÉPOQUE, C'ÉTAIT PAS ENCORE LE SEIGNEUR DE BILLANCOURT !

C'ÉTAIT JUSTE LE PTTIT LOUIS.



ALORS CA AVAIT COMMENCÉ COMME ÇA... UNE BANDE DE CRASSEUX QUI SE DÉMÈNENT DANS UNE RELATIVE BONNE HUMEUR DANS UN P'TIT ATELIER DU FOND D'UN JARDIN DE BILLANCOURT.

C'ÉTAIT UN PEU DE LA DÉBROUILLE, MAIS EN TROIS MOIS C'ÉTAIT PLIÉ.

APRÈS ÇA, LA LÉGENDE RACONTE QU'UN SOIR DE NOËL 1898, LOUIS AURAIT PRÉSENTÉ SA VOTURETTÉ À DES AMIS, QU'IL AURAIT REMONTÉ LA RUE LEPIC POUR EN DÉMONTRER LA VALEUR ET QU'IL SERAIT REPARTI AVEC UNE DIZAINE DE COMMANDES.

CERTAINS DISENT HUIT COMMANDES, D'AUTRES DOUZE... D'AUTRES ENCORE PRÉTENDENT QUE SA PETITE BAGNOLE AURAIT JAMAIS DU MONTER LA RUE LEPIC...

MOI, Ç'QUE J'EN DIS, C'EST QUE J'Y ÉTAIS PAS, ET QUE DONC J'EN SAIS RIEN.

ALORS BIEN SÛR, ÇA FAISAIT JASER DANS SON P'TIT MILIEU DE BOURGEOIS, PARCE QU'AVOIR LES MAINS NOIRÈS, S'OCCUPER DE MÉCANIQUE, C'ÉTAIT POUR LES PROLOS.

LE PAPA N'AVAIT PAS PASSÉ SA VIE À ÉDIFIER UN COMMERCE DE DRAPERIE ET DE BOUTONS POUR QUE LES MICHÈS SE VAULTRENT DANS LA FANGE.

JE SAIS QUE, DES ANNÉES PLUS TARD, LOUIS A DIT UN TRUC VACHÈMENT PROPRET DU GENRE :

UN JOUR, J'AI SIMPLEMENT ANNONCÉ À MES FRÈRES QUE LE COMMERCE NE M'INTÉRESSAIT PAS ET QUE J'ALLAIS ME CONSACRER À LA MÉCANIQUE.

MAIS MOI, J'LE CONNAIS, LE LOUIS, C'EST PAS ÇA QU'IL A DIT.

C'EST BIEN SIMPLE, C'ÉTAIT UN TYPE QUI DISAIT RIEN OU QU'ÉTAIT FORT EN GUEULE, TOUT L'UN OU TOUT L'AUTRE.

VOT' COMMERCE, VOUS POUVEZ VOUS LE FOUTRE OU J'PENSE !

RASSUREZ-MOI, MÈRE, ET DITES-MOI QUE CELUI-LÀ VOUS L'AVEZ ADOPTÉ...

FERNAND, VOYONS ! C'EST TON FRÈRE ! ...

MAIS P'TÊT PARCE QUE C'ÉTAIT LE P'TIT DERNIER OU P'TÊT PARCE QUE MISEUR MARCEL, SON FRÈRE LE PLUS PROCHE, S'ENTENDAIT PAS NON PLUS AVEC L'IDÉE DE PASSER SA VIE DERRIÈRE UN BUREAU...

EN TOUT CAS, AVEC FERNAND, ILS ONT FINANCÉ LE PREMIER ATELIER DU LOUIS, DE QUI S'ACHÈTER QUELQUES MACHINES ET EMBAUCHER QUELQUES GARS...

ET TOUT BOURGEOIS AUX MAINS PROPRES QU'ILS ÉTAIENT, QUAND LE MOUTON NOIR LOUIS S'EST TRANSFORMÉ EN POULE AUX ŒILS D'OR RENAULT, ALORS ILS N'ONT PAS TARDÉ À BAZARDER LE COMMERCE DU PÈRE POUR TOUT INVESTIR DANS CELUI DU FILS INDIGNE...

MAIS EN DISANT ÇA, J'VAIS UN PEU VITE EN BESOIN...