



# Renault

By Benéteau & Lapasset

GRAPHIC NOVEL

Publisher : **Le Lombard**

Genre : **Biography & Memoirs**, Historical fiction

Albums rights sold in :



**PAGES**  
80



**VOLUME**  
2



**FORMAT**  
241 \* 318



**RELEASE**  
27/08/2021

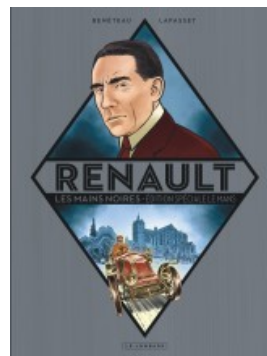
Starting from a small backyard workshop, where he tinkered with his motors, the French engineer Louis Renault built an empire. The iconic Renault factory in Billancourt -- as the saying goes, when it sneezes, all of France catches a cold -- was destined to soon become the biggest industrial fortress in the country.

Looking back on the life of Renault means rediscovering the first half of the 20th century. Fifty years of dazzling transformation around the world, driven by technological progress without limits. And fifty years marked by devastating ideological conflicts, including two world wars. If the first helped propel Renault to the top, the second would be his downfall.

## In this series



Renault



Renault (version alternative)

# 1. Seul

MERDE ! CHERIE DE SALOPERIE DE PUNAISE DE...

KLANG!

RENAULT, LE PATRON ? LE P'TIT LOUIS ? OUAIS, JE L'AI BIEN CONNU...

UN PETIT TEIGNEUX, TOUTJOURS LES MAINS DANS LE CAMBOUIS...

FAIT BIEN COMPRENDRE UNE CHOSE...

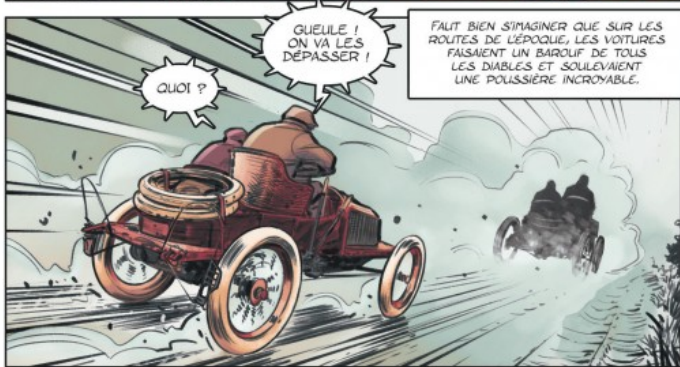
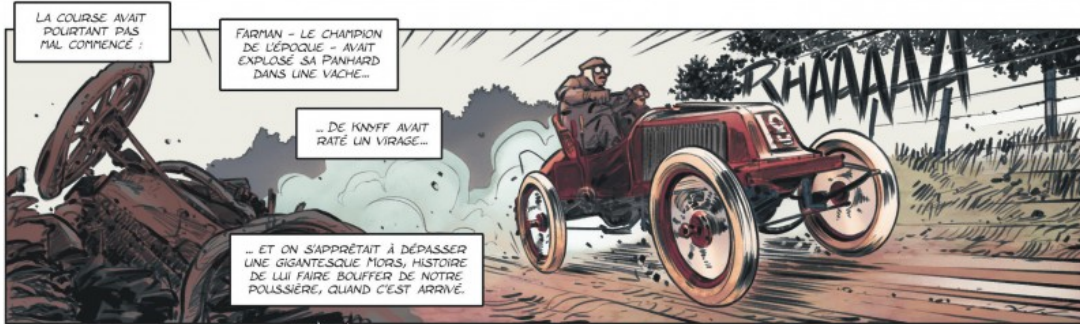
À L'ÉPOQUE, LA VOITURE, ÇA SORTAIT DE NULLE PART. ET LES GARS QUI LES CONDUISAIENT ÉTAIENT VUS COMME DES FARFELLUS...

QUAND ON DÉBOULAIT DANS LES CAMPAGNES, C'ÉTAIT LA PANIQUE : LES VACHES PARTAIENT AU GALOP, LES CHEVAUX FUIAIENT, LES CHEVRES SE FIGEAIENT D'EFFROI, LES PAYSANS NOUS JETAIENT DES PIERRES...

PAS TANT POUR LE PRÉJUDICE QU'ILS VENAIENT DE SUBIR QU'INSPIRÉS PAR UNE AUTHENTIQUE TERREUR FACE À CES MACHINES DU DIABLE.

POUR TOUT DIRE, LES AMATEURS DE VOITURES NE FORMAIENT QU'UN PETIT CLUB, UNE SECTE D'ILLUMINÉS QUI DÉVALAIENT LES ROUTES DE FRANCE DANS DES COURSES DE CENTAINES DE KILOMÈTRES AU COURS DESQUELLES LES ACCIDENTS N'ÉTAIENT PAS RARES...

Y A EU CETTE FOIS-LÀ, PAR EXEMPLE...





QUAND JE SUIS REVENU À MOI, LA NUIT ÉTAIT TOMBÉE, LE PATRON ME FOUTAIT DES COUPS DE LATTE DANS LE FLANC ET IL A FALLU RÉPARER.

MERDE ! MERDE ! MERDE ! MERDE ! MERDE !



J'VOUS ÉPARGNE LES DÉTAILS... DANS UNE FERME VOISINE, ON A BRICOLÉ DES PIEDS DE CHAISE POUR RÉPARER LA ROUE.

LE FORGERON DU VILLAGE NOLIS A FILÉ UN COUP DE MAIN POUR ESSIEU QU'ÉTAIT PUIÉ.



COMME LE RADIATEUR ÉTAIT SALEMENT FOUTU, IL ÉTAIT CONVENU QUE JE PASSERAI LES QUELQUES CENTAINES DE KILOMÈTRES SUIVANTS ALLONGÉ SUR LE CAPOT, À REFOUTRE DE LA FLOTTE...

ALLEZ !

RHAARR



JE SAIS PAS POURQUOI, MAIS JE LE VOYAIS PAS ARRIVER.

PATRON ! ATTENDEZ ! LES LANTERNES ! ON NA PAS ALLUMÉ LES LANTERNES !

PAS LE TEMPS !



ON N'ÉTAIT PAS REPARTIS DEPUIS CINQ MINUTES QUE ÇA A RECOMMENCÉ.

M'SIEUR LOUIS, ON NY VOTT QUE DALLE ET...

FERME TA QUELLE ET FOUS DE LEAU !



HEIN ?



BAANG

ENFIN BREF ON POURRA DIRE CE QU'ON VEUT, CE QU'IL Y A DE SÛR, C'EST QUE LE PTTIT LOUIS, IL EN VOULAIT !



PARCE QU'À L'ÉPOQUE, C'ÉTAIT PAS ENCORE LE SEIGNEUR DE BILLANCOURT !

C'ÉTAIT JUSTE LE PTTIT LOUIS.

